



Vendredi 07 mars 2025

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

PONT DE MONTMACQ – RUE DU GÉNÉRAL MANGIN : CIRCULATION ALTERNÉE À PARTIR DU 12 MARS 2025

De quoi s'agit-il ?

La construction de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt commence par la mise en place de pistes et installations de chantier en vue de sécuriser le périmètre des opérations et de maintenir les zones de travaux hors d'eau en amont des phases de génie civil. Dans ce cadre, **des déblais, situés de l'autre côté de la voie communale Thourotte – Montmacq (rue du général Mangin), doivent être acheminés par tombereaux* vers la zone de travaux.** Ces déplacements entraînant des traversées de la route à raison de plusieurs rotations par heure, la circulation est aménagée pour garantir la sécurité de tous et un alternat est mis en place.

Comment s'organiseront les circulations ?

Pour éviter les bouchons sur les ouvrages et ajuster au mieux l'alternance des circulations, des signaleurs** seront positionnés en amont des ponts de Thourotte (rue du Général Mangin) et de Montmacq (rue Roger Martin) pour assurer le passage des véhicules dans un sens puis l'autre. En outre, une autre personne sera positionnée au niveau de la traversée des engins au milieu de la voie communale – voir plan au dos. Cet alternat sera signalé aux abords de chaque côté de la voirie par des panneaux et le nettoyage de la route sera assuré autant que de besoin.

Pour la sécurité de tous, nous vous remercions de veiller au respect des signalisations et à la sécurité des signaleurs travaillant sur cette opération.

Quand sont prévus ces aménagements ?

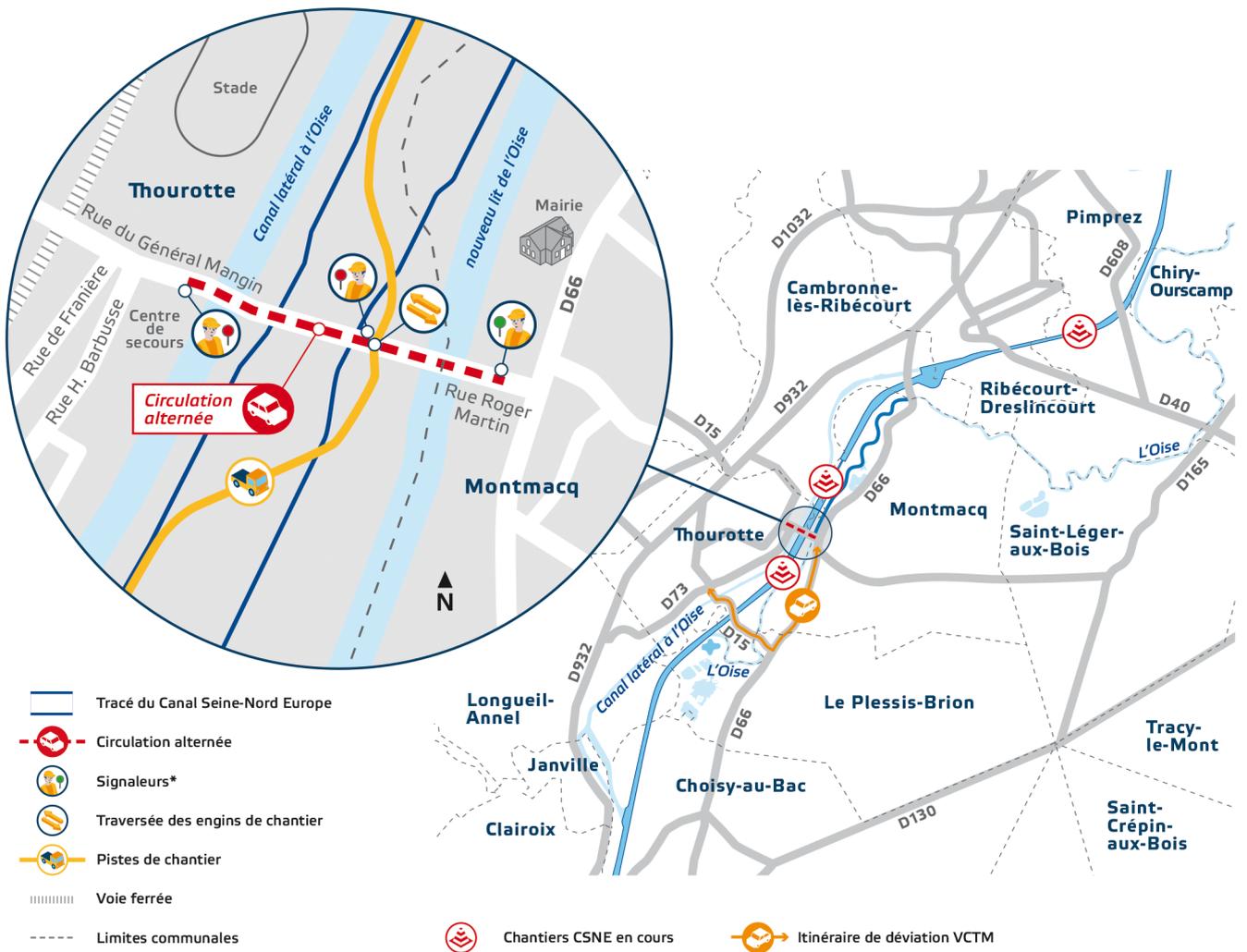
Les circulations seront alternées à partir du **12 mars 2025** pendant quelques semaines ***, **du lundi au vendredi, de 8 h à 12 h et de 13 h à 18 h**, en amont de la fermeture de la route.

* Engins de transport de matériaux utilisés sur les chantiers.

** Les signaleurs sont des personnes positionnées sur le terrain pour ajuster les circulations aux situations effectives de trafic en temps réel.

*** Selon les conditions météorologiques et des aléas de chantier.

ORGANISATION DE LA CIRCULATION ET ITINÉRAIRE ALTERNATIF DE DÉVIATION



**UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE
RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER**

Circulation de camions et d'engins de chantier

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS CONNECTÉS
compiegnois.noyonnais@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr

in o y