



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Mercredi 6 mars 2024

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

RÉALISATION DES PIEUX DU PONT SUR LE CANAL LATÉRAL À L'OISE – À PARTIR DU 11 MARS 2024

De quoi s'agit-il ?

Après la dépose du pont sur le canal latéral à l'Oise et la démolition de ses appuis, la construction du nouveau pont débute avec la mise en place des pieux. Il s'agit de colonnes en béton armé, réalisées à l'intérieur de tubes métalliques enterrés dans le sol qui servent de fondation aux culées du pont.

Comment se déroulent les travaux ?

Les tubes métalliques en acier sont enfoncés dans le sol par vibrofonçage puis, les déblais contenus dans les tubes sont excavés par forage pour venir y couler du béton. Ces opérations, nécessaires pour permettre la construction du pont, génèrent des vibrations et du bruit.

Quelle est la durée des travaux ?

Les travaux seront réalisés alternativement en rive gauche puis en rive droite du canal latéral à l'Oise à partir du 11 mars 2024 et se dérouleront sur une durée de 2 à 3 semaines. *

À venir

Après la réalisation des pieux, les semelles et les culées du pont seront réalisées (cf. le schéma des étapes de construction d'un pont au verso).

La charpente du pont sera livrée courant mars et sera assemblée à proximité du pont en rive gauche du canal latéral à l'Oise, côté chantier CSNE avant d'être ensuite mise en place.

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

La construction d'un pont à poutres pas à pas

7 Les équipements de voirie

Le tablier (5) est recouvert d'une couche d'étanchéité puis du revêtement de voirie. Des trottoirs et des garde-corps sont installés de part et d'autre du pont.

6 Remblai

Monticule de matériaux compactés servant à la construction des rampes d'accès au pont.

5 Tablier

Plaque en béton armé fixée sur les poutres et charpente métallique (4) formant le tablier. Il sert à supporter et à répartir les charges de circulation.

1 Pieux

Colonnes de béton armé (ferrailage + béton) enterrées servant à soutenir la culée (3) sur terrain meuble.

2 Semelle de la culée

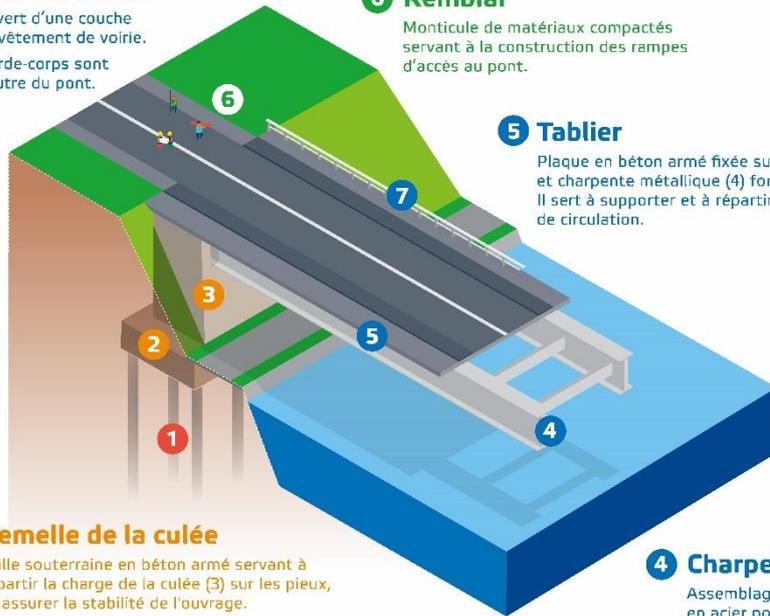
Dalle souterraine en béton armé servant à répartir la charge de la culée (3) sur les pieux, et assurer la stabilité de l'ouvrage.

3 Culée

Ouvrage en béton armé servant d'appui aux deux extrémités du pont et supportant le poids du tablier (5).

4 Charpente métallique

Assemblage de poutres et poutrelles en acier posé sur les culées, formant l'ossature principale du pont et servant à porter le tablier (5).



UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



- Circulation de camions et d'engins de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de machines et de matériels dangereux
- Chutes possibles (trous, objets au sol...)
- Autres dangers possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

