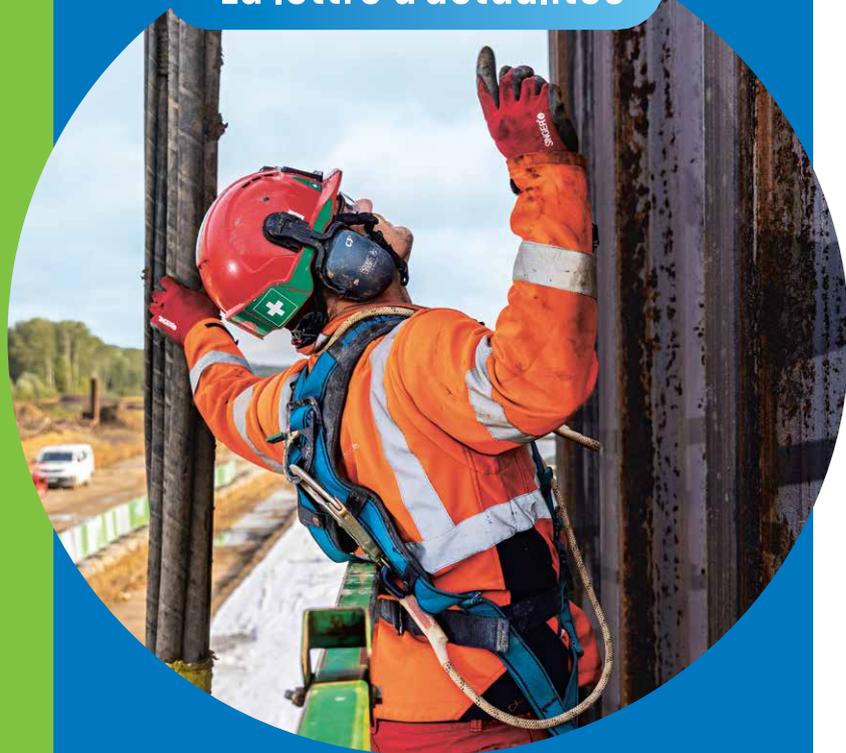




N°8 – NOVEMBRE 2024

MON CANAL

La lettre d'actualités

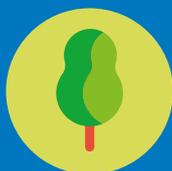


EN CE MOMENT DANS LE COMPIÉGNOIS – NOYONNAIS



4 PREMIERS PONTS

déjà construits dans le Compiégnois



5 000 ARBRES ET ARBUSTES

à planter à Montmacq, Cambronne-lès-Ribécourt et Pimprez



68 000 HEURES D'INSERTION

dans le marché de l'écluse Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt

Restons connectés

compiegnois.noyonnais@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr



DANS L'OISE : ACTE 2!

La fin de l'année 2024 marque une grande étape dans la réalisation du Canal Seine-Nord Europe, avec l'achèvement des quatre premiers ponts du projet et la mise en eau du nouveau lit de l'Oise à Montmacq.

Dans ce nouveau numéro de votre lettre d'actualités semestrielle, les maires de Cambronne-lès-Ribécourt et de Montmacq partagent leurs bilans de ces premiers chantiers du Canal menés sur leurs communes depuis plus de deux ans. De nouveaux travaux se préparent désormais sur notre territoire où les chantiers vont se multiplier.

Avec l'arrêt d'autorisation environnementale obtenu cet été pour les secteurs 2 à 4 du Canal, les travaux préparatoires ont pu être lancés dans le Noyonnais. Diagnostics archéologiques des terrains, déviements des réseaux, démolitions ou déboisements... la libération des emprises pour les chantiers de trois quais travaux et de l'écluse de Noyon a commencé.

Sur le secteur 1 dans le Compiégnois, c'est maintenant au tour d'un déversoir régulateur de crues et de la première écluse du Canal d'entrer en travaux au sud de Montmacq. Sur les deux sites, les opérations s'organisent en s'appuyant sur les dispositifs de la démarche Grand Chantier.

Pour échanger et approfondir ces sujets du moment, vous pouvez venir à la Maison du Canal de Compiègne lors des permanences organisées sur place, deux jeudis après-midi par mois. Une nouvelle exposition temporaire, consacrée à la construction des ponts, s'y tient actuellement.

Pensez aussi à consulter l'espace Compiégnois – Noyonnais du site internet du Canal, pour suivre l'avancement de cette riche actualité territoriale entre les parutions de votre lettre d'actualités Compiégnois – Noyonnais.

Bonne lecture !

Lyna Pobeda,
Directrice du territoire Compiégnois – Noyonnais

La Société du Canal Seine-Nord Europe est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et avec le soutien de l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

FOCUS TRAVAUX

TRAVAUX EN VUE AUTOUR DE NOYON

Entre Pont-l'Évêque et Libermont, le secteur 2 entre progressivement en travaux. La libération des emprises des chantiers s'engage et trois quais travaux sont réalisés. Les aménagements environnementaux débutent également tout au long du tracé.

Quels sont les travaux prioritaires ?

1^{re} campagne de déboisements

Liés à la libération des emprises des premiers chantiers, les déboisements sont précédés et accompagnés par des mesures d'évitement et de réduction d'impact environnemental, puis par des mesures compensatoires.

Trois quais travaux au bord du canal du Nord

Pour favoriser le transport fluvial dans la logistique des chantiers afin de limiter les perturbations liées aux circulations de travaux sur les routes et l'empreinte carbone du projet.

Une écluse à Noyon

Les travaux préparatoires en cours, comprenant démolitions, déboisements et dévoiements des réseaux (électricité, eau, télécom, etc.) nécessaires, seront suivis, dès 2025, des premiers terrassements.

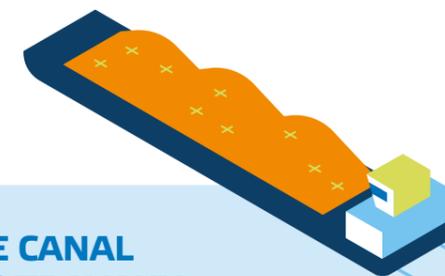
Une section de route provisoire

Pour assurer les circulations autour de Noyon durant les travaux du Canal, une déviation temporaire de la rocade ouest de Noyon sera établie dans le secteur de Vauchelles et Porquéricourt.

Calendrier prévisionnel*

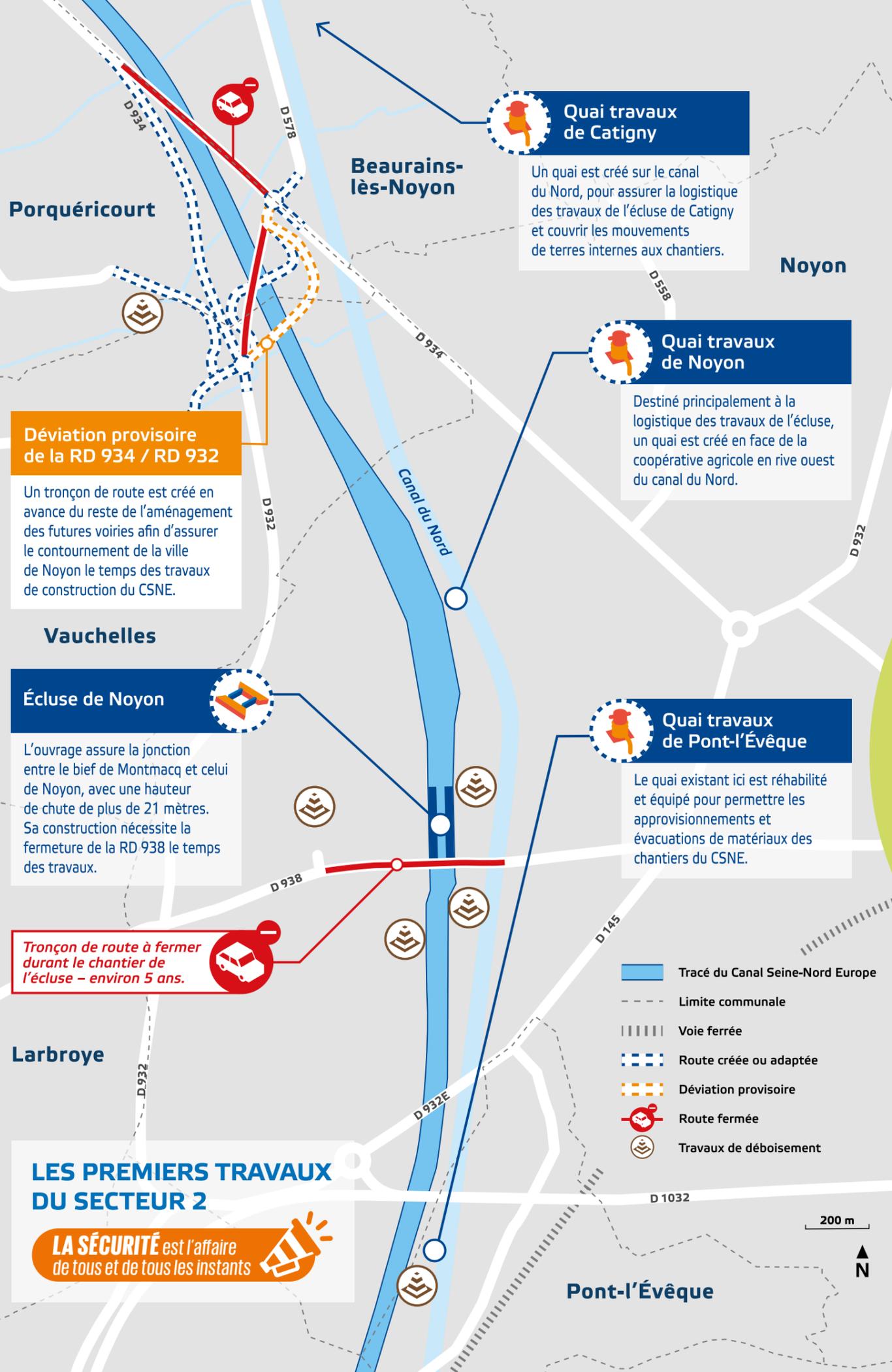
- **9 AOÛT 2024**
Publication de l'arrêté d'autorisation environnementale (AAE) pour les travaux des secteurs 2 à 4 du CSNE
- **MI-SEPTEMBRE 2024**
MI-MARS 2025
Campagne de déboisements autour de Noyon
- **DÈS 2025**
Fouilles archéologiques de Noyon
- **DÉBUT 2025**
Construction du quai travaux de Noyon, puis réhabilitation du quai travaux de Pont-l'Évêque
- **COURANT 2025**
Fermeture de la RD 938 pour environ 5 ans
- **À PARTIR DE L'ÉTÉ 2025**
Construction du quai travaux de Catigny
- **ÉTÉ 2025 - ÉTÉ 2026**
Premiers terrassements de l'écluse de Noyon
- **MI-SEPTEMBRE 2025**
MI-MARS 2026
Nouvelle campagne de déboisements dans le Noyonnais
- **AUTOMNE 2025**
Lancement des travaux environnementaux
- **AUTOMNE 2025 - ÉTÉ 2026**
Construction de la déviation provisoire RD 934 / RD 932

* Dates données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer en fonction des procédures d'attribution de marchés, des aléas de chantier et des conditions météorologiques.



VITESSE LIMITÉE SUR LE CANAL DU NORD PENDANT LES TRAVAUX

Un arrêté de la Préfète de l'Oise fixe les mesures temporaires applicables à la navigation fluviale sur le canal du Nord pendant la construction des quais travaux, avec la mise en place d'un alternat de passage des bateaux et une vitesse réduite à 6 km/h à hauteur des chantiers. Une signalisation adaptée sera mise en place sur le canal. VNF et la SCSNE déploieront l'information nécessaire auprès des bateliers en amont des incidences.





L'Oise dans son nouveau lit et la nouvelle section de la RD66, en septembre 2024 © O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

4 PONTS ET UNE RIVIÈRE DANS LE COMPIÉGNOIS

Après 26 mois de travaux, les principaux chantiers touchent à leur fin. Début 2025, entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, la RD66 franchira successivement l'Oise, le futur Canal et le canal latéral à l'Oise sur ses nouveaux ponts et le pont de Pimprez sera achevé.

Depuis le mois de septembre, sur près de 3 km entre Thourotte et Montmacq, un nouveau lit accueille désormais la rivière Oise. Ainsi redessiné, ce tracé libère l'espace nécessaire ici pour la construction du Canal et de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt, avant que la rivière ne retrouve son lit naturel, un peu plus au nord, après le nouveau pont. Les aménagements des nouveaux méandres et les plantations de ripisylves sur les berges, décidés en concertation avec les riverains, sont prévus dans les prochains mois.

Prochainement, la nouvelle section de la RD66 franchira l'Oise et le canal latéral à l'Oise, sur deux nouveaux ponts plus

hauts et plus larges que les ouvrages qu'ils remplacent. Entre ces deux voies d'eau, elle empruntera le pont de 105 m de long, surplombant aujourd'hui encore des terres qui seront creusées plus tard pour accueillir la cuvette du Canal Seine-Nord Europe.

Les travaux de finalisation portent actuellement sur la réalisation des revêtements, des équipements de sécurité et des marquages routiers ainsi que sur la réalisation de bassins d'assainissement. Les équipes mettent tout en œuvre pour permettre la réouverture de la départementale en début d'année, selon les conditions météorologiques – qui ont régulièrement mis à l'épreuve le passage de ces chantiers.



© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

Plus au nord, le pont de Pimprez sur le futur Canal est également en phase de finalisation et la construction de la RD 40 bis devrait être achevée en début d'année également. En accord avec les demandes des territoires, pour favoriser les circulations douces à proximité du Canal, ces quatre nouveaux ponts sont équipés de pistes cyclables.

Ces premières étapes franchies, c'est plus au sud de Montmacq que les travaux du secteur 1 du Canal se poursuivent. La construction du déversoir, destiné à réguler les crues de l'Oise, a démarré cet automne et la réalisation des parois moulées de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt démarrera au printemps 2025, lorsque les terrassements des pistes et des aménagements de chantier en cours seront terminés.

REVIVEZ la construction des ponts à Montmacq, Cambronne-lès-Ribécourt et Pimprez !



L'opération qui a fait ses preuves dans le Compiégnois s'étend maintenant au Noyonnais. Des nichours vont être expédiés aux particuliers volontaires pour offrir un gîte, dans leurs jardins, aux oiseaux ou chauves-souris du territoire.

Préférer le transport fluvial. Pour constituer les tabliers des ponts de la RD 66 et de la RD 40 bis sur le CLO, 50 dalles en béton préfabriquées de 20 tonnes chacune ont navigué durant l'été, sur plus de 90 km, depuis leur usine des bords de la Vesle dans la Marne au quai de Pimprez.



© Capremib

Balades balisées. Des mesures de prévention écologique sont déployées progressivement dans les milieux sensibles concernés par les travaux du Canal, comme sur le site des étangs de Le Plessis-Brion, depuis plusieurs mois. Pour la bonne efficacité des dispositifs mis en place, respectez les zones délimitées et les filets en place.



© SCSNE

TOUT SAVOIR SUR LE CANAL DANS L'OISE

Temps forts, travaux, événements, cartes et reportages... Pour suivre en continu l'actualité de la réalisation du Canal entre Compiègne et Libermont, rendez-vous sur le mini-site dédié à notre territoire Compiégnois – Noyonnais, hébergé sur le site général du Canal Seine-Nord Europe sous l'onglet « Le Canal chez vous ».



Répartie en sept rubriques, l'information est enrichie et actualisée au fil des semaines et des réalisations en cours. Un guide du site est disponible pour vous en détailler les contenus. En complément, pour ne rien manquer, abonnez-vous à la newsletter Mon Canal NEWS du territoire Compiégnois – Noyonnais. Chaque mois, vous recevrez un e-mail traitant des faits marquants du moment. Avec toujours la possibilité d'envoyer vos questions et remarques par mail sur l'adresse compiegnais.noyonnais@scsne.fr



TÉLÉCHARGEZ le guide du site web du Compiégnois Noyonnais

LE CANAL, ON EN PARLE À LA MAISON

à passer à la Maison du Canal lors de ces permanences « Questions Canal ? ».

Du 6 novembre 2024 au 4 janvier 2025, vous y découvrirez la nouvelle exposition temporaire **D'une rive à l'autre – De nouveaux ponts dans le Compiégnois** qui revient sur la construction des quatre premiers ponts du Canal Seine-Nord Europe et présente un **film rétrospectif** des opérations ces deux dernières années. Un **livret jeu**, à compléter en famille, est édité pour l'occasion !

MAISON DU CANAL
27 place d'Armes – 60200 Compiègne
Du mardi au samedi
10 h – 12 h 30 / 13 h 30 – 17 h

Depuis juin dernier, un jeudi après-midi sur deux, Noémie, cheffe de projet territorial pour le Compiégnois – Noyonnais, vous accueille à la Maison du Canal de Compiègne pour échanger et répondre à vos questions sur le Canal Seine-Nord Europe près de chez vous.

Que vous souhaitiez en savoir plus sur la nature des travaux, le détail du tracé, l'état des routes, les espèces impactées, les mesures environnementales ou la recherche d'emplois sur les chantiers du Canal... n'hésitez pas



CONSULTEZ les prochaines dates des permanences « Questions Canal ? »

DEUX COMMUNES AUX PREMIÈRES LOGES

RENCONTRE AVEC GENEVIÈVE DRELA,
MAIRE DE CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT
ET RÉMY CUELLE, MAIRE DE MONTMACQ

Vos deux communes sont les premières concernées
par les travaux du Canal depuis l'automne 2022.
Quel bilan en tirez-vous déjà à ce stade ?

Geneviève Drela : C'était une première et c'est surprenant de voir des ponts émerger comme ça ! Les gens viennent à Cambronne pour voir ça et les habitants se montrent intéressés, même si au départ, les déboisements ont inquiété. Aujourd'hui, on voit les structures se terminer, cela annonce la prochaine réouverture de la route et nous avons hâte !

Rémy Cuelle : Oui, la réouverture de la RD66 est très attendue car sa fermeture impose des changements d'itinéraires contraignants depuis plus d'un an.

Qu'est-ce que cela requiert
de la part des élus et des services
d'être aux premières loges de
la construction d'un tel projet ?

R. C. : Cela représente forcément une charge de travail pour nous. Un quart de mon bureau est d'ailleurs dédié aux plans du Canal ! Avant les travaux, avec mes adjoints, nous avons œuvré pour faire comprendre ce qui allait se faire et aujourd'hui nous poursuivons le travail en dialoguant avec la SCSNE et les entreprises.

G. D. : C'est du travail, des réunions... mais c'est quand même une belle prouesse et les travaux sont aussi vécus comme une nouveauté.

R. C. : Oui, le Canal, c'est une curiosité pour les Montmacquois aussi !

Comment êtes-vous informés de l'avancée
des travaux ? Et de quelle façon les habitants
sont-ils avertis des perturbations ?

R. C. : Nous sommes d'abord informés des étapes qui s'annoncent par nos interlocutrices de la Société du Canal. Puis, les opérations sont précisées au fur et à mesure, donc on sait toujours à quoi s'attendre et quoi indiquer.



© D. et J.-C. Hecquet / SCSNE

G. D. : Les réunions d'information à la base vie nous permettent de faire des visites de chantier, d'être en contact avec les entreprises et de voir l'avancement des travaux par nous-mêmes.

R. C. : Oui, nous sommes aussi régulièrement en contact direct avec les entreprises de travaux. Nous relayons les supports d'information que nous recevons de la Société du Canal. Des Infos Travaux sont envoyés par mail et mis à disposition en Mairie. Et la SCSNE organise aussi des distributions dans les boîtes aux lettres des communes.

G. D. : Oui, c'est vrai qu'il y a un très bon suivi au niveau de la communication avec la SCSNE.

R. C. : Ça se passe bien. Les perturbations

sont réelles mais on est informés et les gens ne sont pas surpris. Par exemple, à l'été 2023, nous avons eu beaucoup de trafic de camions, mais cela avait été bien annoncé. Là, des battages de palplanches sont en cours pour la construction du déversoir, les riverains sont bien au courant même s'ils ne sont pas ravis, car cela fait du bruit...
G. D. : Dans l'immédiat, nous sommes surtout tous pressés de passer sur ces trois beaux ponts !

Et à l'avenir, qu'attendez-vous du Canal sur
vos communes ?

R. C. : Moi, j'attends de voir si le déversoir en construction saura contenir les inondations. Il y a toujours des incertitudes qui subsistent.

G. D. : J'espère que tous les aménagements paysagers prévus autour du nouveau Canal seront bien réalisés et je serai très attentive au devenir du canal latéral à l'Oise.

« Nous gérons
ces travaux dans la
concertation avec
la Société du Canal
Seine-Nord Europe
et les entreprises. »



© D. et J.-C. Hecquet / SCSNE

22 COURRIERS INFO TRAVAUX

ADRESSÉS AUX RIVERAINS
ENTRE 2022 ET 2024

LA DÉMARCHÉ GRAND CHANTIER EN ACTIONS



REJOIGNEZ
la dynamique
Canal Seine-Nord
Europe !

Après les travaux préparatoires de cet automne, le démarrage des travaux de construction de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt en tant que telle est annoncé pour le printemps 2025. Le groupement d'entreprises en charge des travaux est désigné depuis décembre 2023 et se mobilise avec l'ensemble des partenaires et acteurs de la démarche Grand Chantier (DGC) pour que la mise en place des bonnes conditions de réalisation de cet ouvrage profite aussi au territoire.

Recrutement, formation, insertion... les différents dispositifs de la DGC sont activés pour l'organisation de ce grand chantier prévu sur près de 4 ans, pour lequel jusqu'à 200 personnes travailleront en même temps au plus fort des travaux.



© D. et J.-C. Hecquet / SCSNE

Dispositif co-piloté par l'État et la Région, la démarche Grand Chantier encadre la construction du Canal Seine-Nord Europe. Depuis 2021, la DGC a déjà permis l'entrée en formation de 2 533 personnes sur des métiers en lien avec le chantier du Canal et la réalisation de 125 387 heures d'insertion (à fin juin 2024).



DES CHANTIERS BIEN ENTOURÉS

Tandis qu'une nouvelle campagne de déboisement est en cours pour les prochaines étapes de construction dans le Compiégnois, les travaux du Canal commencent dans le Noyonnais avec la libération des emprises sur les zones de travaux prioritaires à Noyon, Pont-l'Évêque, Catigny et entre Vauchelles et Porquéricourt.

Toujours encadrées par des écologues, ces opérations sont menées hors période de nidification et d'enjeu écologique, conformément aux prescriptions des arrêtés d'autorisation environnementale pour les travaux des secteurs 1 et 2 du Canal.

Inspection des arbres-gîtes, transplantation de végétaux, filets de délimitation, clôtures à amphibiens, pêches de sauvegarde... les mesures de réduction de l'empreinte environnementale des chantiers du Canal sur la faune et la flore s'adaptent, au cas par cas, aux spécificités des espaces traversés.

Sur les futurs sites de chantier du Compiégnois déjà déboisés depuis l'automne 2021, des campagnes de débroussaillage conduites dans les mêmes conditions de protection des espèces sont menées.



© A.-C. Barbier / SCSNE



EN SAVOIR PLUS
sur les engagements
environnementaux
du Canal

GRAND ANGLE

NAVIGUEZ SUR LE CANAL À 360°

Écluses, quais, routes, chemins, ponts, plantations, etc. Le Canal Seine-Nord Europe va redessiner les territoires qu'il traverse. Une palette de 12 vues modélisées, sonorisées et orientables vous projette dans les transformations à venir dans l'Oise, entre Compiègne et Libermont. Entrez dans les images, regardez demain...



LE FUTUR CANAL DANS
LE COMPIÉGNOIS
NOYONNAIS EN IMAGES



Le chemin de service au bord du Canal à Choisy-au-Bac et le pont de la RD 15 à Thourotte.
© SCSNE / Pixxim

#LeCanalAvecMoi

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



www.canal-seine-nord-europe.fr