



Lundi 28 Juin 2021

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

RIBÉCOURT / CAMBRONNE : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

De quoi s'agit-il ?

Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés *palplanches*, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à **enfoncer les palplanches dans le terrain**.

Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à **tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction des quais de Ribécourt et de Pimprez**, ainsi que le long du Canal. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibreur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

Quand et où se passent ces travaux ?

Les travaux se dérouleront **en journée, du lundi au vendredi, sur 2 à 4 semaines courant juillet 2021*** (au niveau du "quai SECO", le long du chemin de halage – voir plan au dos).

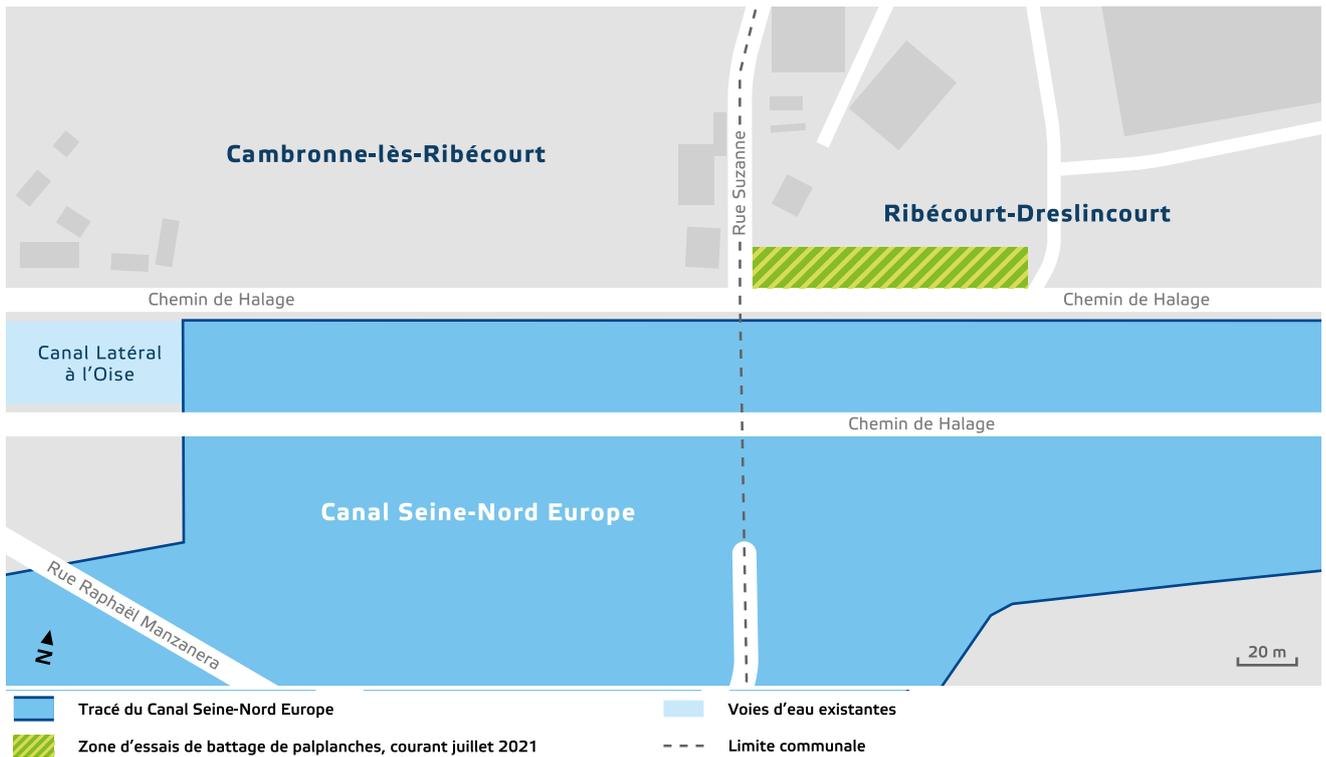
Comment se déroulent-ils ?

Un premier essai pourra être suivi de deux autres conditionnels, selon les résultats obtenus. Après les essais, les palplanches seront retirées et le site remis en état. **Seules les journées d'essais de battage sont bruyantes (< 120 décibels) et peuvent générer des vibrations.**

*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

Le saviez-vous ?

Une *palplanche* – de *pal* (pieu) et *planche* – était à l'origine une planche de bois taillée en pointe servant à consolider une galerie de mine afin d'éviter les éboulements. Déjà utilisées par les Romains pour les ouvrages hydrauliques, les palplanches sont fabriquées à partir du XX^e siècle en béton puis en acier. Elles sont utilisées pour la construction ou la remise en état de quais ou d'écluses.



À suivre...

Les travaux de construction des quais de Pimprez et de Ribécourt commenceront à l'automne, avec une phase d'installation du chantier de quelques semaines avant le début du battage de palplanches prévu courant octobre et novembre.

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

**RESTONS
CONNECTÉS**
compiegnois.noyonnais@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

